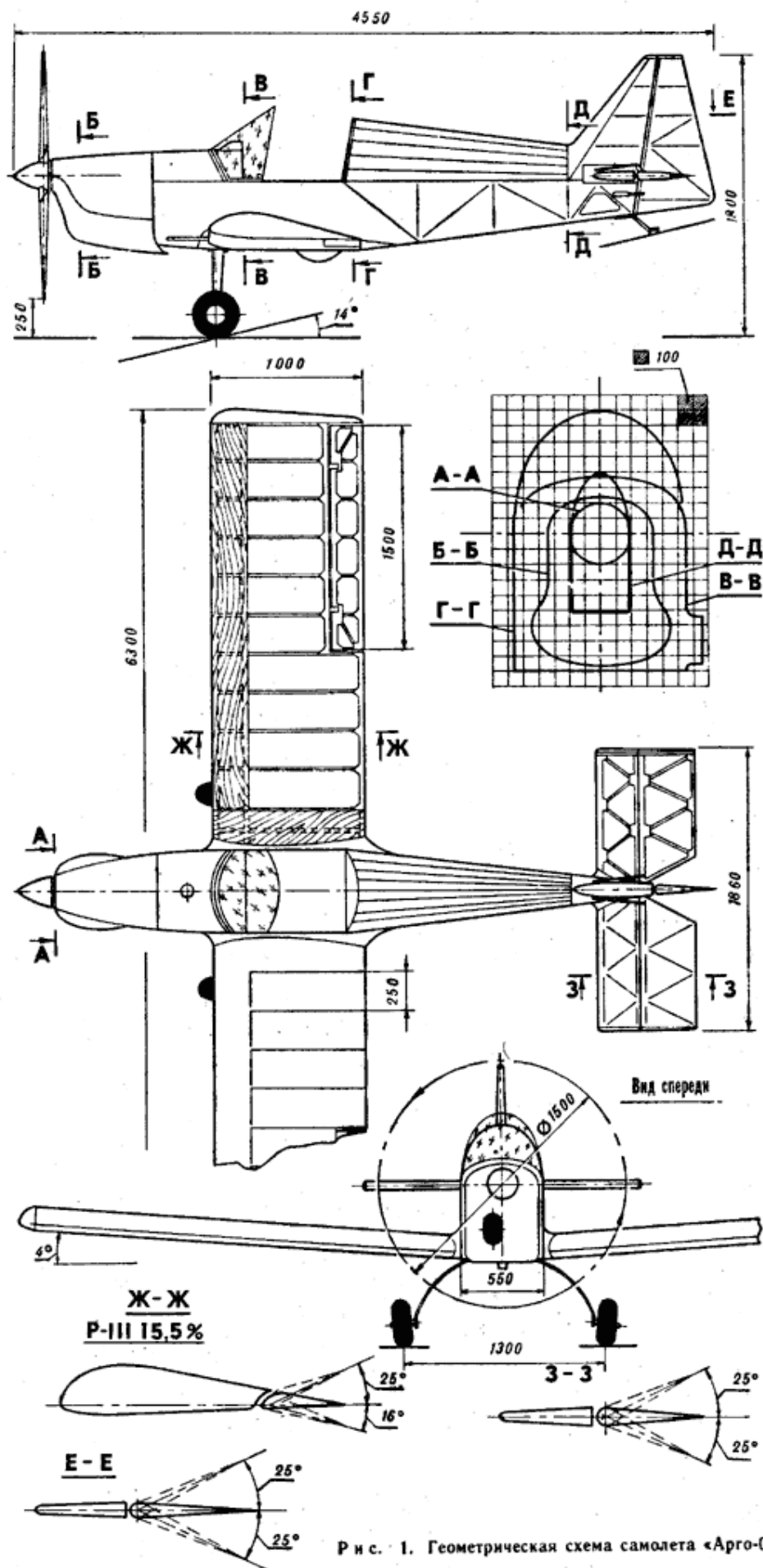
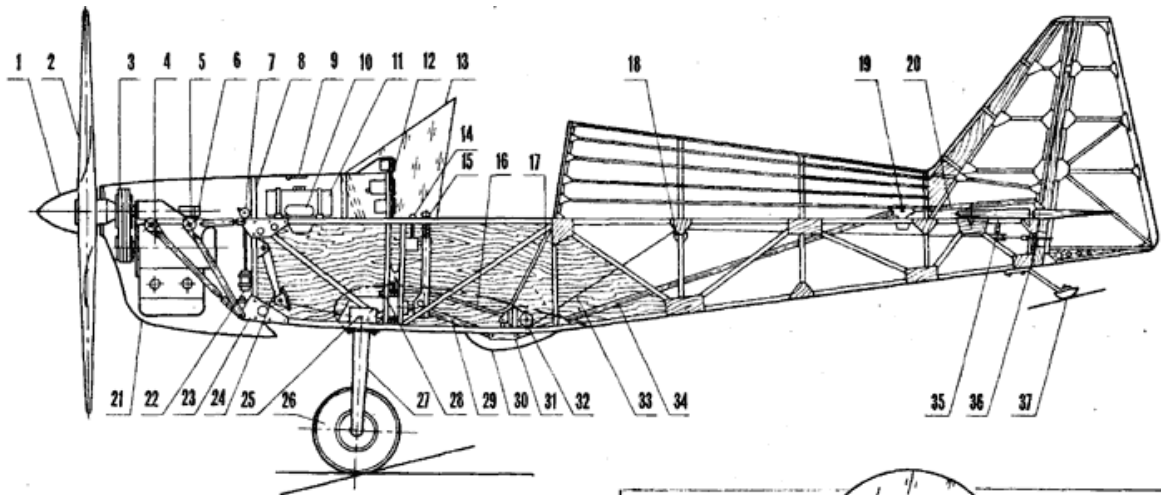


www.easyultralightdesign.com

ARGO-02

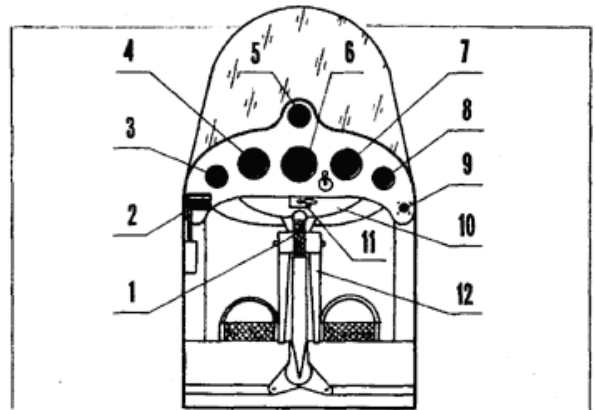


Р и с . 1. Геометрическая схема самолета «Арго-02».



Р и с. 2. Компоновка самолета «Арго-02»:

1 — кок винта (выклейка из стеклоткани), 2 — воздушный винт (переклей из сосны), 3 — клиноремный редуктор, 4 — двигатель типа РМЗ-640, 5 — подмоторная рама (сварка из труб марки 30ХГСА), 6 — датчик тахометра, 7 — обратный клапан, 8 — противопожарная перегородка, 9 — лючок горловины бензобака, 10 — компенсатор, 11 — топливный бак (сварен из листового алюминия), 12 — приборы (навигационно-пилотажные и контроля работы двигателя), 13 — козырек (оргстекло), 14 — рукоятка управления дроссельной заслонкой карбюратора двигателя (РУД), 15 — ручка управления по крену и тангажу, 16 — кресло пилота (выклейка из стеклоткани на эпоксидном связующем), 17 — спинка кресла, 18 — блок роликов проводки тросов управления, 19 — промежуточная качалка руля высоты, 20 — тяга руля высоты, 21 — капот двигателя (выклейка из стеклоткани на эпоксидном связующем), 22 — топливный фильтр, 23 — узел крепления моторамы, 24 — подвесные педали управления по курсу, 25 — узел крепления рессорного шасси, 26 — колесо шасси 300×125 мм, 27 — рессора шасси (сталь 65Г), 28 — заливной шприц, 29 — тяга управления рулем высоты, 30 — обтекатель (выклейка из стеклоткани на эпоксидном связующем), 31 — промежуточная качалка управления рулем высоты, 32 — блок роликов проводки тросов управления рулем направления, 33 — трос управления рулем направления, 34 — тяга управления рулем высоты, 35 — блок роликов проводки тросов управления рулем направления, 36 — рычаг привода руля направления, 37 — хвостовая опора (костыль).

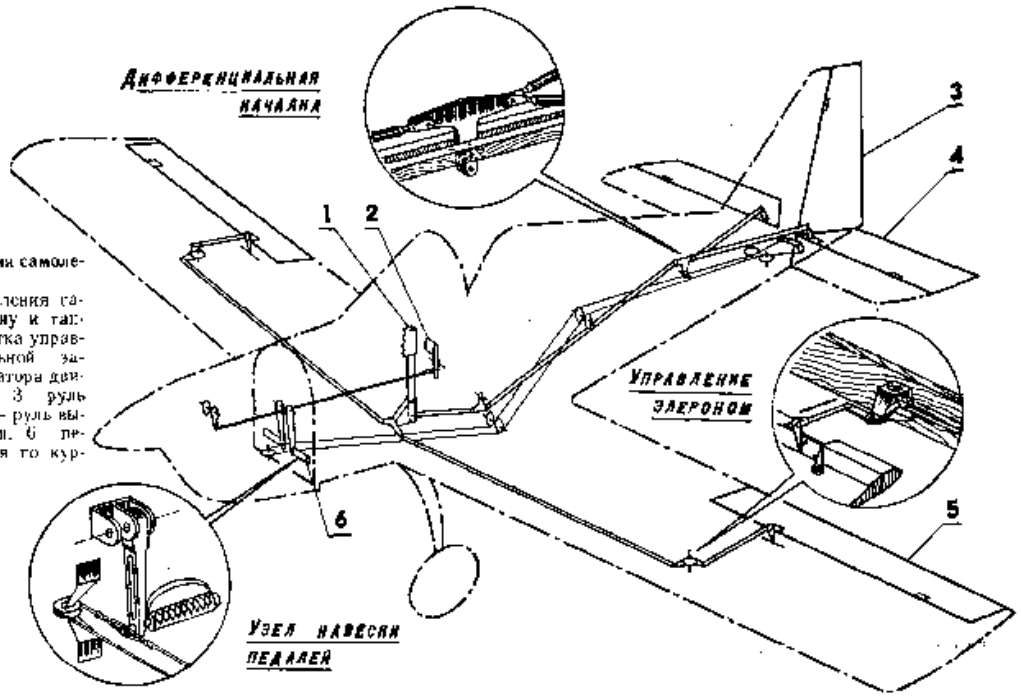


Р и с. 3. Оборудование кабины самолета «Арго-02»:

1 — ручка управления, 2 — рукоятка управления дроссельной заслонкой карбюратора двигателя (РУД), 3 — ТГЦ, 4 — ВР-10, 5 — ЭУП, 6 — УС-250, 7 — ВД-10, 8 — ТЭ-45, 9 — амортизатор, 10 — топливный бак, 11 — пожарный кран, 12 — педали управления по курсу.

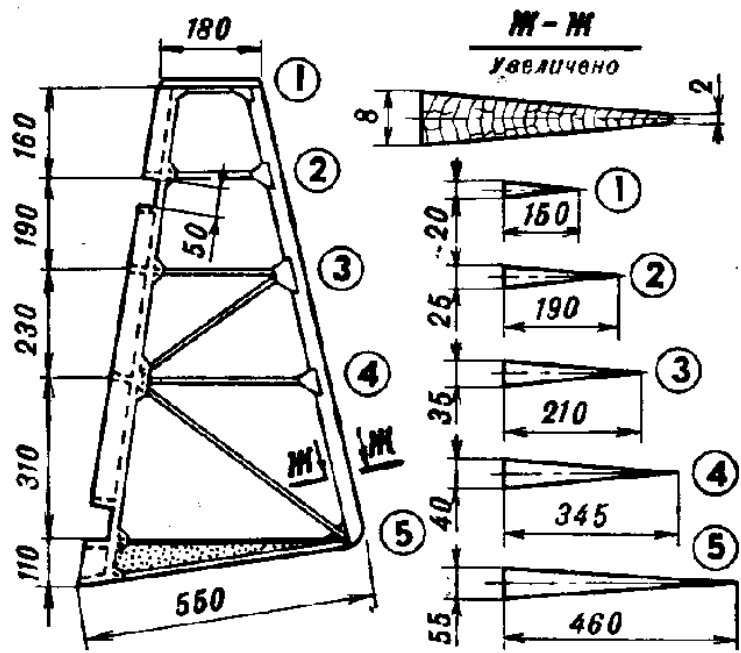
**ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНАЯ
НАЧАЛА**

Схема управления самолетом «Арго-02»:
1 — ручка управления самолетом по высоте и газу; 2 — рукоятка управления дроссельной заслонкой карбюратора двигателя (РУД); 3 — руль направления, 4 — руль высоты, 5 — элерон, 6 — педали управления по курсу.

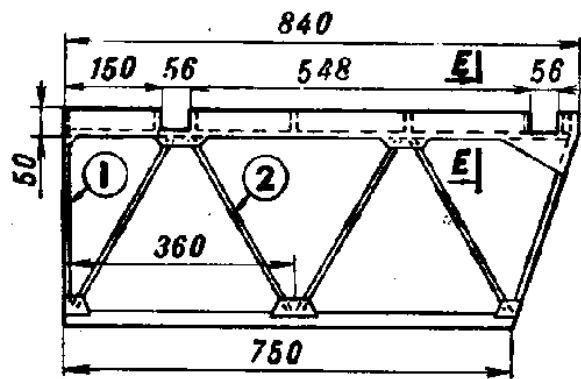


**УЗЕЛ НАВЕСИ
ПЕДАЛЕЙ**

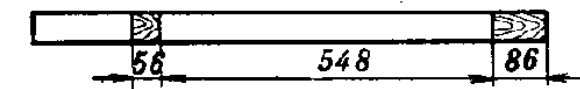
**УПРАВЛЕНИЕ
ЭЛЕРОНОМ**



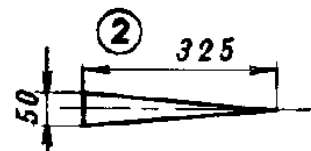
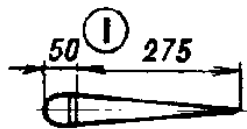
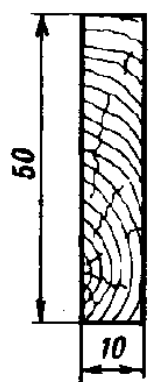
Руль направления.

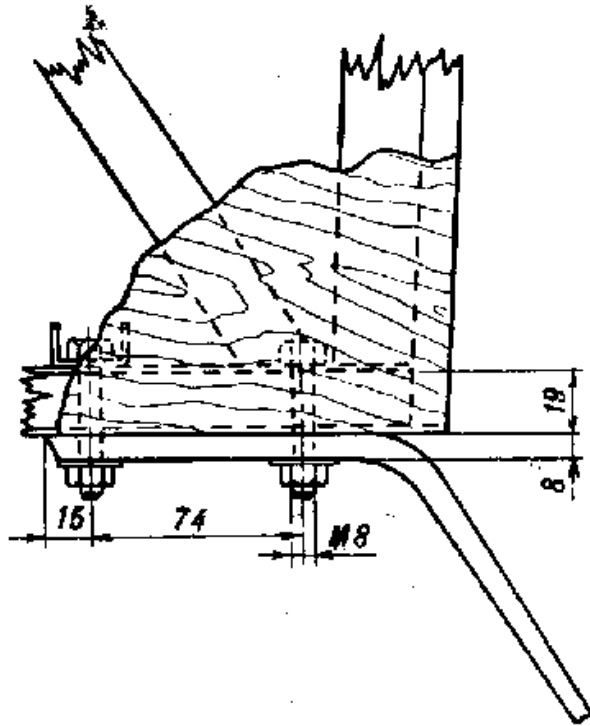


Руль высоты.

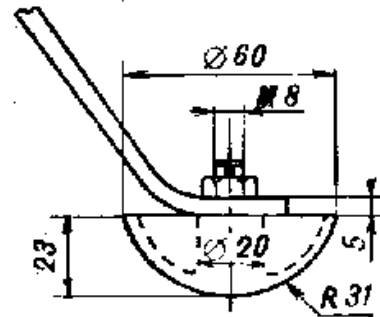


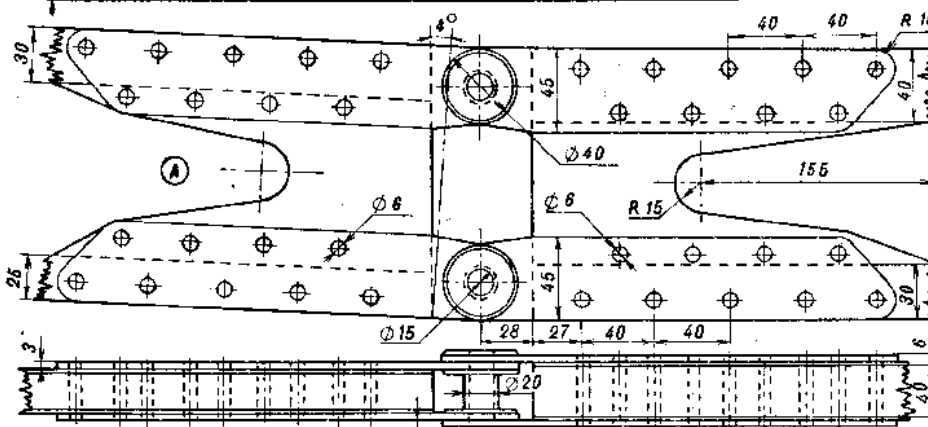
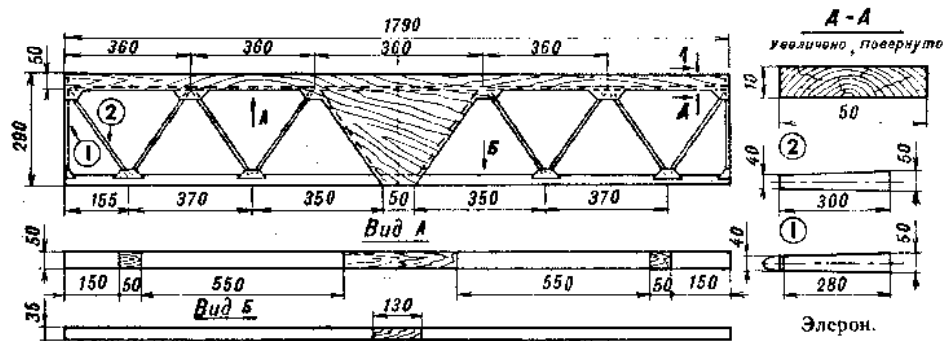
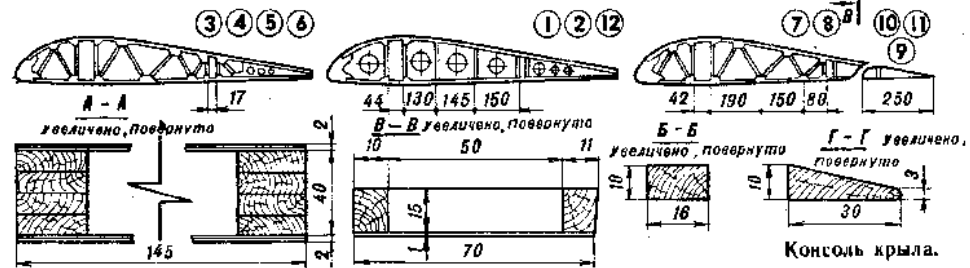
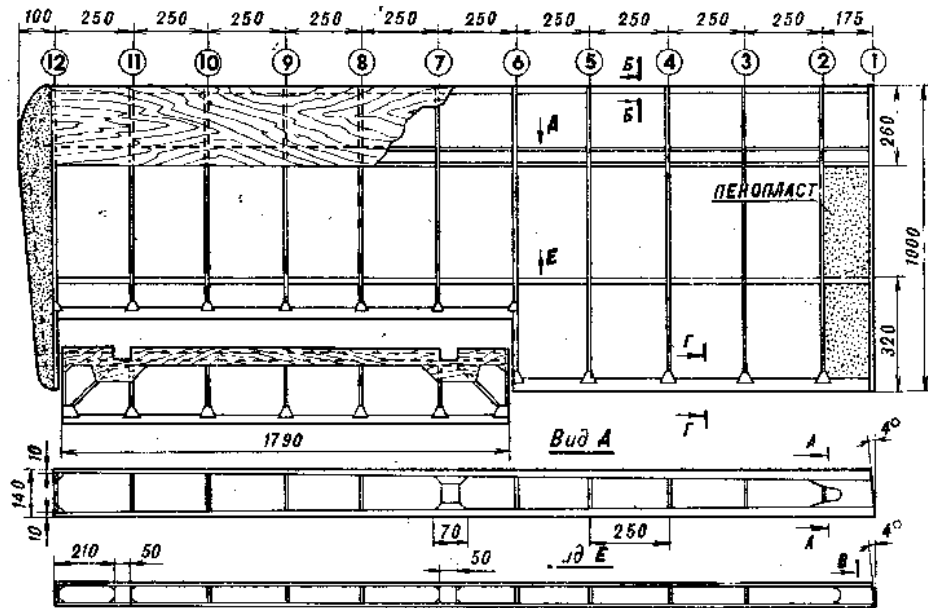
E-E
увеличено



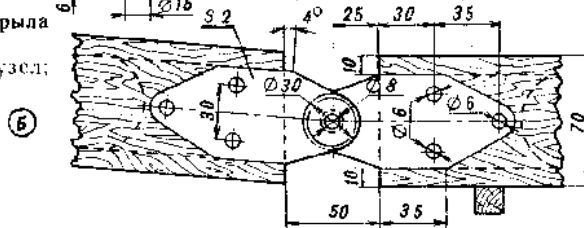


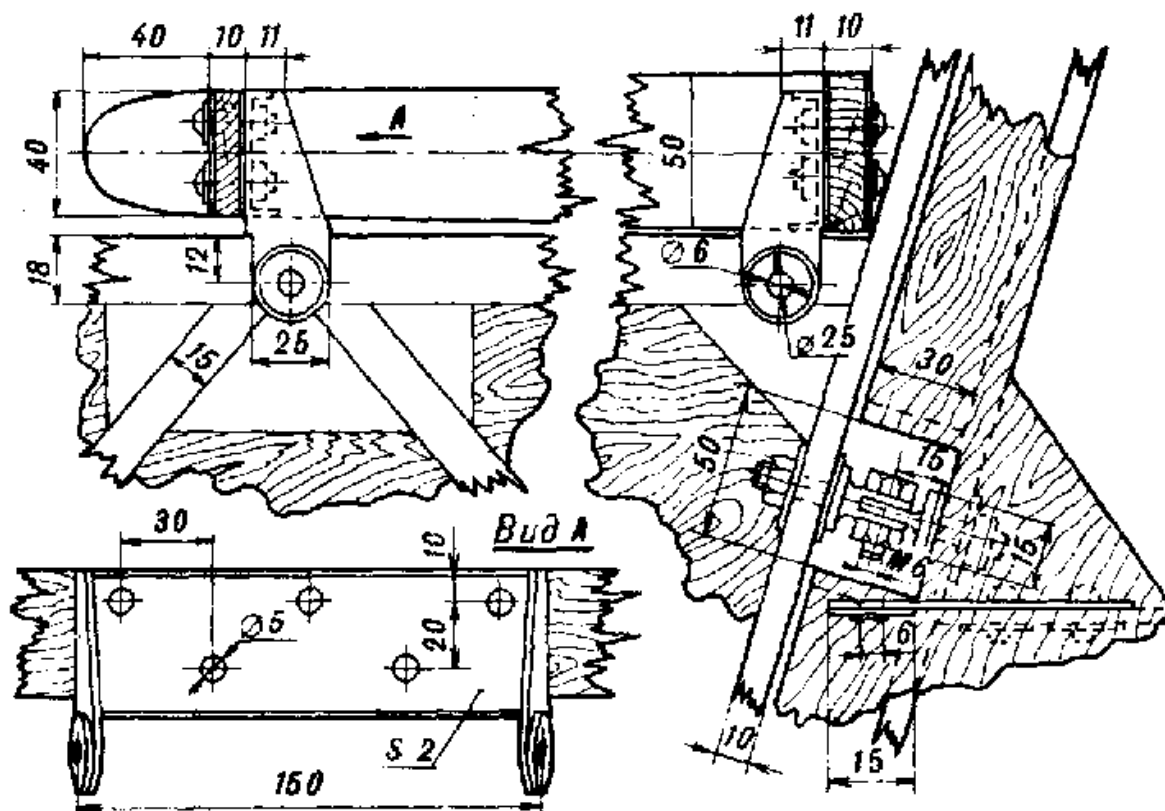
Установка
хвостового
костыля
шасси.



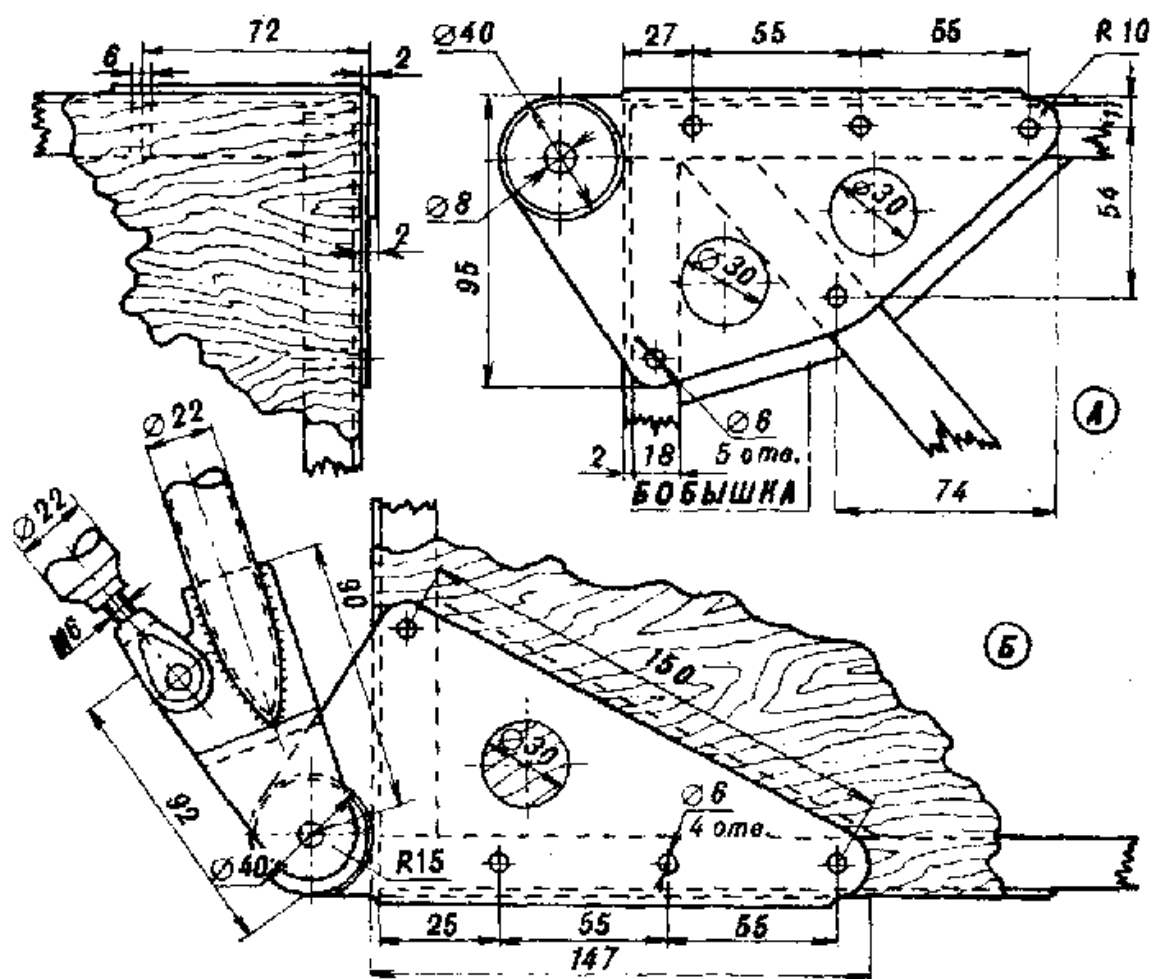


Узлы крепления крыла и центроплана:
 А — передний узел;
 Б — задний узел.

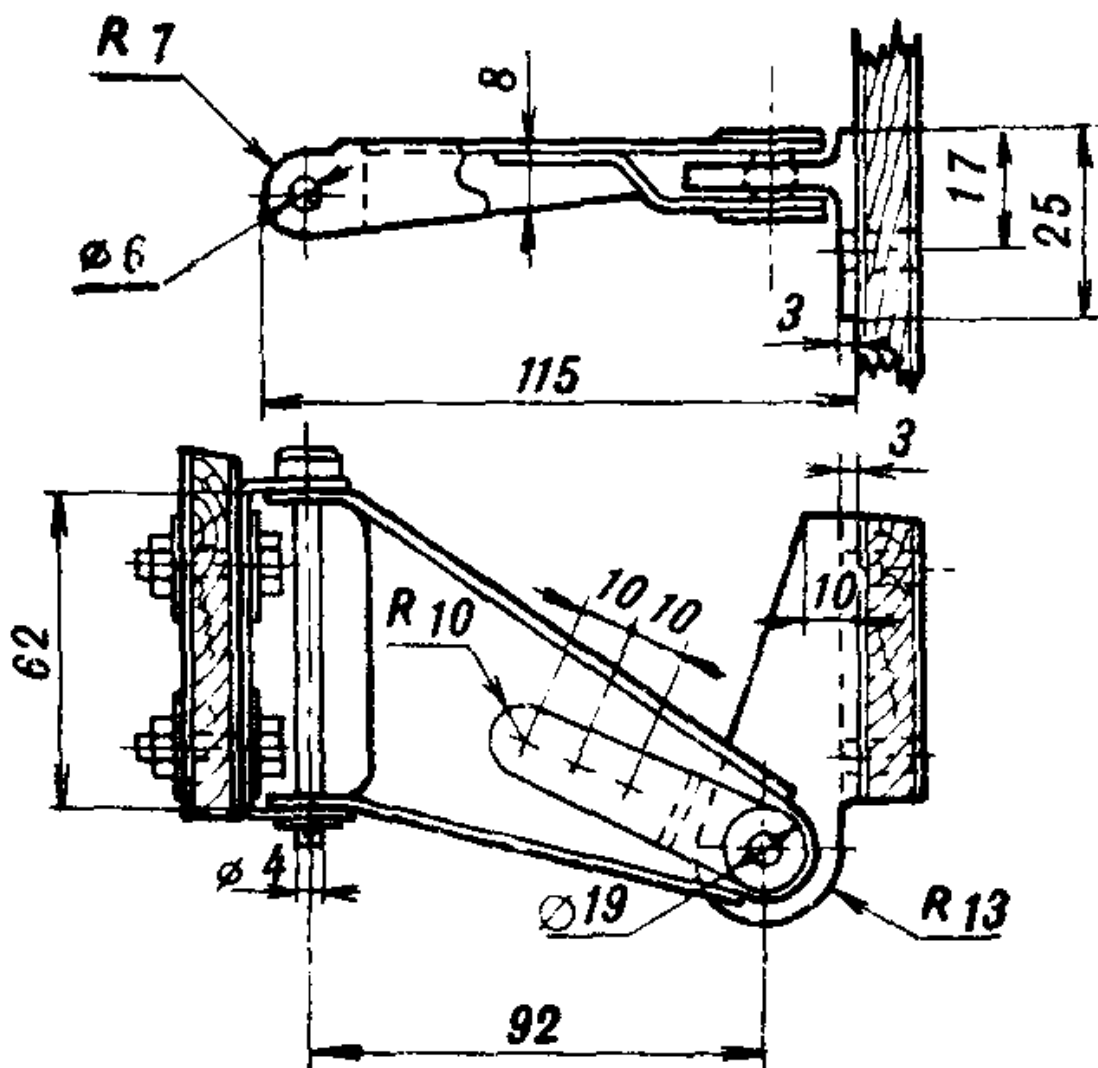




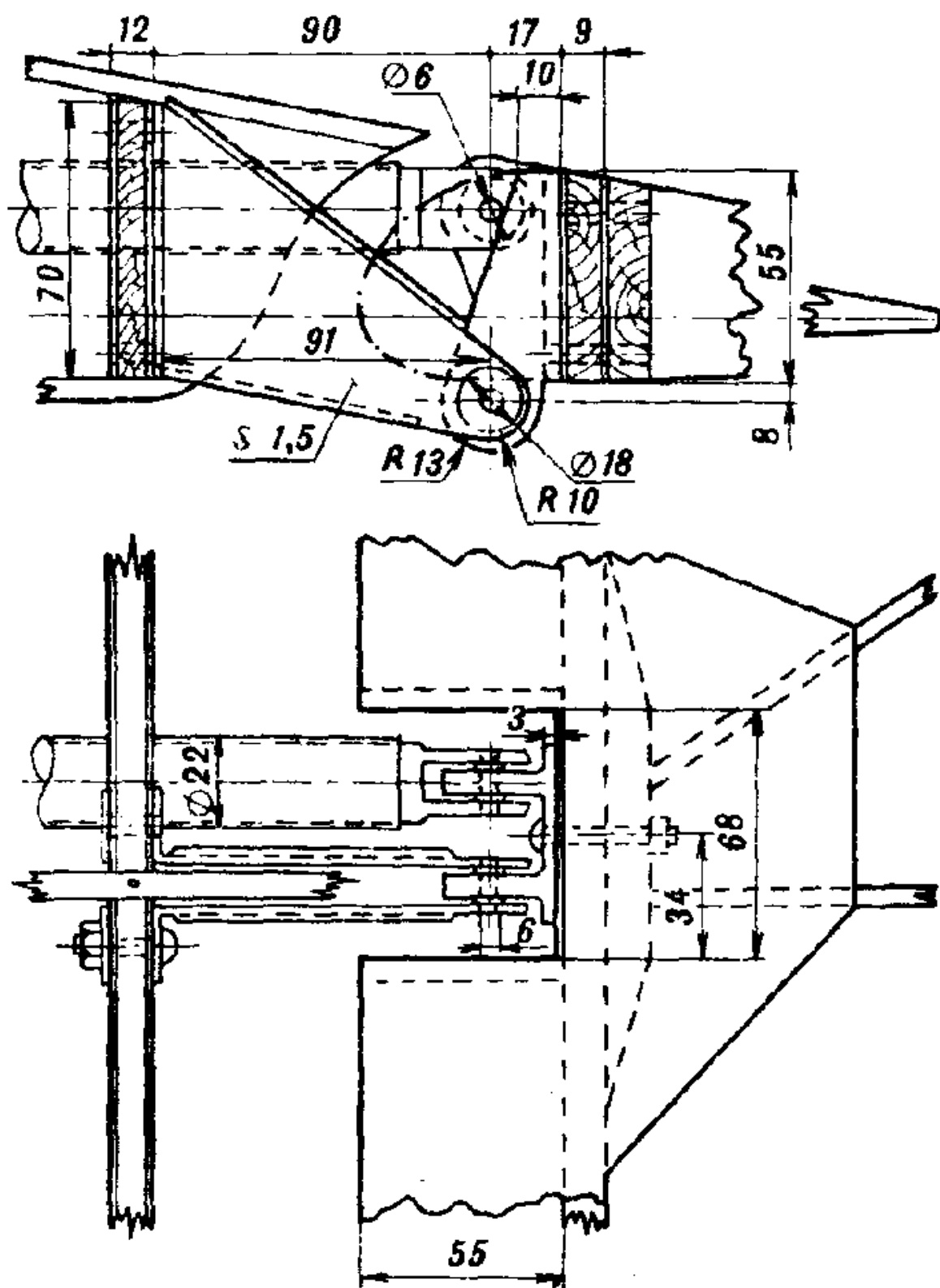
Узлы крепления стабилизатора (передний и задний).
 На виде А крепеж и стабилизатор условно не показаны.



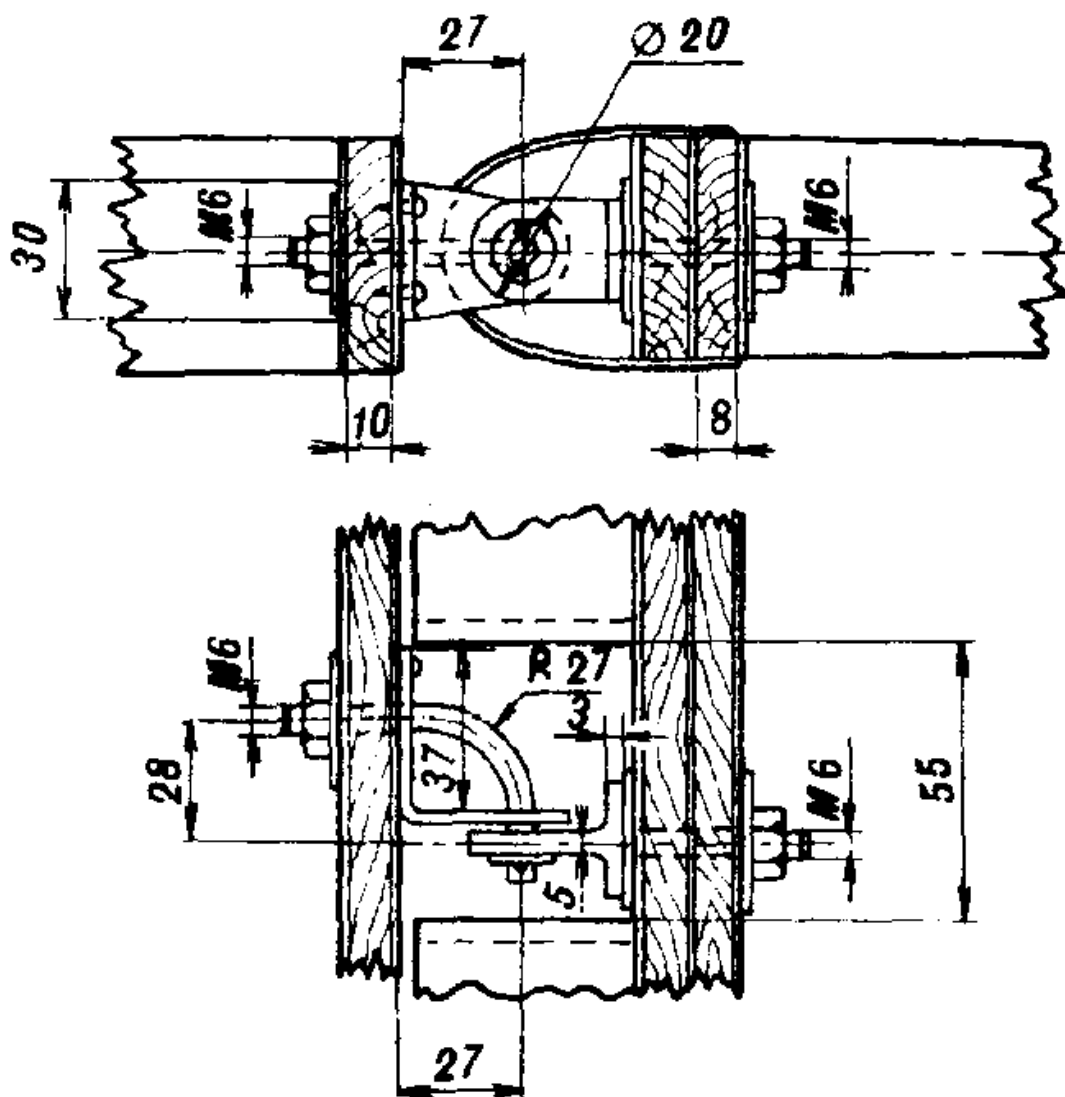
Узлы крепления подmotorной рамы:
 А — верхний; Б — нижний.



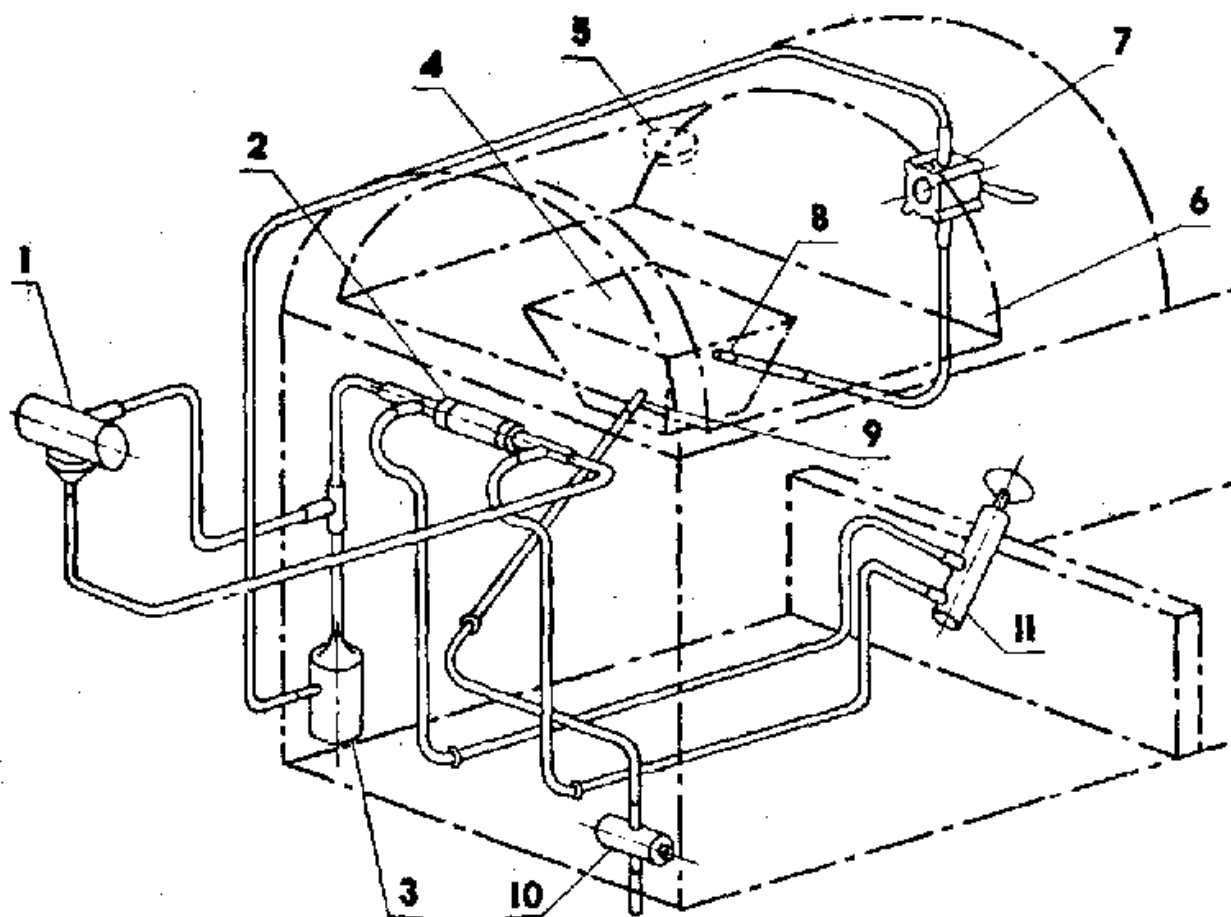
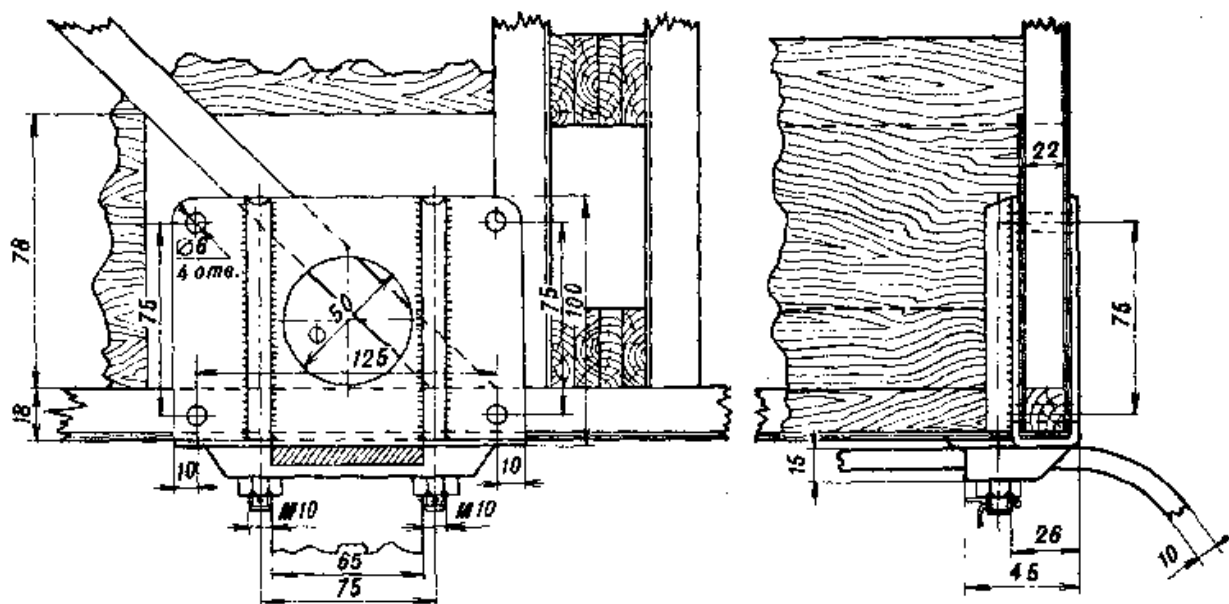
Шарнирный узел элерона.



Узел навески элерона.

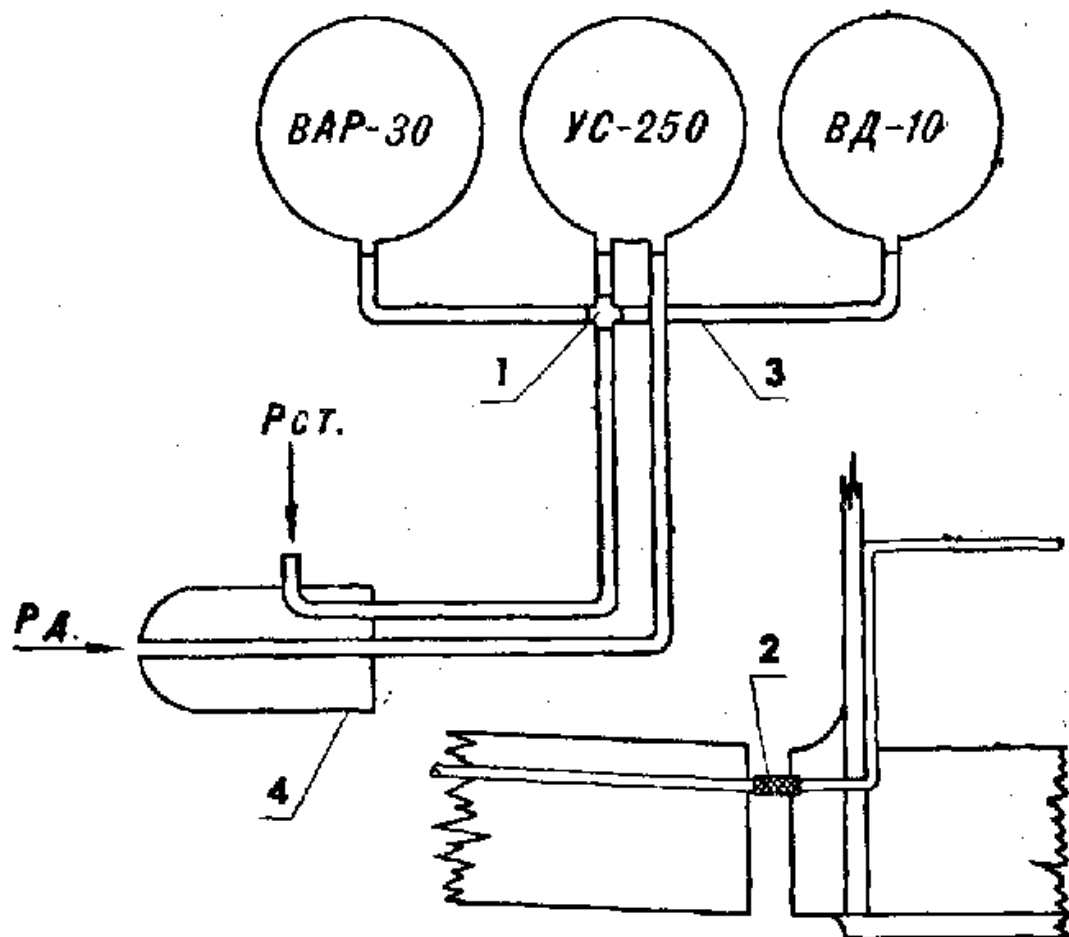


Узел навески руля высоты.



Топливная система самолета «Арго-02»:

1— карбюратор, 2— обратный клапан, 3— топливный фильтр, 4— расходная емкость, 5— пробка бака с дренажем, 6— топливный бак, 7— пожарный кран, 8— штуцер питания, 9— сливной штуцер, 10— сливной кран, 11 — заливной шприц.



Система приемника воздушного давления:

1 — распределитель статического давления, 2 — дюритовый шланг, 3 — алюминиевый трубопровод, 4 — приемник воздушного давления (ПВД).

www.aircrafthdrawingsdownload.com

www.aircraftkitmanufacturers.com

www.ultralightvideodirectory.com

www.cockpitviewlanding.com